



Monumentnummer*: 524752

Smallepad 5
3811 MG Amersfoort
Postbus 1600
3800 BP Amersfoort
www.cultureelerfgoed.nl

T 033 421 74 56
E info@cultureelerfgoed.nl

Status rijksmonument
Inschrijving register* 03 februari 2003
Kadaster deel/nr 82753/71

Woonplaats*		Gemeente*		Provincie*			
Venlo		Venlo		Limburg			
Straat*	Nr*	House letter*	Toev.*	Postcode*	Woonplaats*	Situering	Locatie
Marconistraat	11			5928 PJ	Venlo		
Marconistraat	7			5928 PJ	Venlo		
Kadastrale gemeente*		Sectie*	Kadastraal object*		Appartement aanduiding		Grondperceel
Venlo		O					2309

Omschrijving**

Inleiding

Voormalige wagonwerkplaats van de Nederlandse Spoorwegen gebouwd omstreeks 1920 op het stationsemplacement Venlo-Blerick. De toegepaste bouwstijl is het Traditionalisme.

Omschrijving

Voormalige wagonwerkplaats op een kruisvormige plattegrond aan de zuidzijde van de spoorlijn Venlo-Nijmegen. Het gebouw telt een bouwlaag onder sheddaken belegd met golfplaten. Het toegepaste bouw materiaal is baksteen, deels gele baksteen. In de gevels hoge rondboogvormige vensteropeningen met ijzeren kozijnen. Hoge segmentboogvormige houten poorten. Aan het rechterdeel van de voorgevel en doorlopend aan de rechterzijgevel een aanbouw met plat dak. In het linkerdeel van de voorgevel hoge segmentboogvormige gevelopeningen deels met houten poorten deels met niet-authentieke rolpoorten. Aan de linker- en rechterzijgevel uitbouwen in een bouwlaag onder platte daken. In de voor- en achtergevel van de uitbouw aan de linkerzijgevel een grote houten poort. De uitbouw aan de rechterzijgevel is opgenomen in de aanbouwen aan zuid- en noordzijde. Linkerzijgevel met hoge rondboogvormige vensters. In enkele venstertraveeën zijn rechthoekige deuren geplaatst. Deze zijn niet authentiek. De vensters

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument



hebben bakstenen dorpelstenen en aanzet- en sluitstenen in gele baksteen. In de gevels speklagen in gele baksteen, en lisenen. Over de gehele breedte van de achtergevel en een deel van de rechterzijgevel een aanbouw in een bouwlaag. In het interieur zijn nog de authentieke gietijzeren kolommen aanwezig ter ondersteuning van het sheddak.

Waardering

De voormalige wagonwerkplaats van de Nederlandse Spoorwegen is als onderdeel van het stationsemplacement van Venlo-Blerick van economisch historisch belang en bezit derhalve cultuurhistorische waarde. Het object heeft betekenis voor de geschiedenis van bedrijf en techniek. De toepassing van sheddaken op wagonwerkplaatsen is architectuurhistorisch van belang. Het gebouw is van algemeen belang vanwege de typologische zeldzaamheid en redelijke mate van gaafheid.

Hoofdcategorie

Boerderijen, molens en bedrijven

Subcategorie

Industrie

Functie

Werkplaats

* Dit gegeven is onderdeel van het rijksmonumentenregister

** Dit is een registergegeven voor zover noodzakelijk voor de identificatie van het rijksmonument